

# Specialized 35GTR



**BODY**



HUSHでは、究極のチューニングカーを開発する過程においても、ピークパワーだけに振った極端なクルマ造りは行いません。我々の保持する効果的なノウハウを、いかに最小限のパーツで構成するかを念頭に提案します。チューニングカーはバランス、こそが大前提だからです。



## PFC Carbon Metallic Brake Pads GT-R R-35

レースでも実績の高いPFCは、重量のあるGTRでも確実に車をコントロールできます。しっかり当り付けを行うと、カーボン被膜がロータに形成される事でロータへの攻撃性が弱まります。サーキット同行によるレクチャーも行ってあります。お気軽にご相談下さい。  
Racing:許容温度域:100°1000°C 摩擦係数:0.3°0.56  
Stree:許容温度域:常用°550°C 摩擦係数:0.3°0.45

**PRICE:**

¥52,000/F ¥45,000/R(Racing)※競技専用部品  
¥44,000/F ¥32,000/R(Street)



## GT1R R35 Upper and Lower Transmission Brace SET

必要最低限、シンプルにまとめたミッション補強パーツになります。  
USAでも認知度が高く、ミッションに過酷な0-400の競技車両にも装着実績が高いです。

**PRICE:ASK**



## Quaife ATB helical LSD differentials

4WD車は、フロントLSDのセッティングは非常に難しいものになります。特に機械式はLSDはインチャルや作動タイミングにより、アンダーを誘発しやすかったりコースの特徴に合わせて、変更を余儀なくするケースがあります。HUSHでは、チューニングコンセプトの中に誰でも扱える一般的なパーツセレクトをコンセプトとしておりLSDは、性格がマイルドなヘリカル式を採用しています。

**PRICE:¥210,000**



## GT-R R35 TPMSセンサー (Orange Japan製)

純正センサーに代わる代替用センサーホイールを交換した場合や、スベアホイール等にTV10標準バルブもセットされた内容になります。バルブのカラーはホイールのカラーに合わせてブラック、シルバーから選べます。

※安全面はもちろんですが、大事なタイムアタックのタイミングを逃しません

**PRICE:¥8,800 (/個)**

※全ての表示価格は税別となります。